

 <b>ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7 09-411 Płock	<b>KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW</b>	STRONA  <b>1/2</b>
	NAZWA ELEMENTU  <b>Zawory oddechowe</b>	NR KATALOGOWY  <b>TP/12</b>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.

#### OPIS:

- Instalacja oddechowa zbiorników z benzyną wykonana w układzie skolektorowanym – strefy gazowe zbiorników połączone rurociągiem systemowym. Strefy gazowe zbiorników z benzynami są rozdzielone przy wykorzystaniu zaworów antydetonacyjnych. Instalacja zakończona jest odpowiednio: króćcem powrotu oparów do autocysterny zlokalizowanym z studzience zlewowej oraz zaworem oddechowym służącym do wyrównywania ciśnienia wewnątrz zbiornika. Zawór oddechowy benzyn zamontowany na wysokości 4 m.n.t. na rurze stalowej o średnicy DN 50.
- Konstrukcja zaworu: zawór dwustronnego działania (nadciśnieniowo – podciśnieniowy) z atestem bezpiecznika przeciwogniowego. Nadciśnienie otwarcia 3500 Pa, podciśnienie otwarcia 250 Pa.
- Instalacja oddechowa zbiornika z olejem napędowym zakończona zaworem oddechowym służącym do wyrównywania ciśnienia wewnątrz zbiornika. Zawór oddechowy ON zamontowany na wysokości 4 m.n.t. na rurze stalowej o średnicy DN 50.
- Konstrukcja zaworu: zawór dwustronnego działania (nadciśnieniowo – podciśnieniowy) z atestem bezpiecznika przeciwogniowego. Nadciśnienie otwarcia 1400 Pa, podciśnienie otwarcia 250 Pa.
- Rurociąg oddechowy benzyn i ON zlokalizowane obok siebie w odległości ok. 30 cm. Obie rury połączone na wys ok. 2 m poprzeczką z ceownika 20 z typowymi opaskami do montażu rurociągów DN 50 (stal ocynkowana, połączenie gwintowe)
- Obie rury zabetonowane w fundamencie betonowym o wymiarach 50 x 50 x 80 cm.
- Rury oddechowe zaślepione od dołu korkiem stalowym z przyspawanym ceownikiem 20.
- Powyżej fundamentu (w ziemi) trójkąt stalowy do połączenia z rurą oddechową – systemową.
- Na wys. 10 cm nad poziomem terenu połączenie kołnierzowe (umożliwia łatwy demontaż rury, zaworu oddechowego, ewentualne przedmuchanie rurociągu oddechowego)
- Rury pomalowane: benzyny kolor biały, ON kolor czarny.
- Dla biopaliw (B 100) należy wykonać dodatkowy maszt oddechowy, rozwiązanie analogiczne do masztów oddechowych ON
- Rurociągi i maszty technologiczne, oddechowe muszą być podłączone do systemu uziemienia stacji.
- Stosowanie zaworów oddechowych na wiacie jest dopuszczalne tylko w przypadku braku możliwości lokalizacji w terenie zielonym.

**UWAGA– zakaz stosowania elementów mających styczność z paliwem wykonanych z miedzi lub stopów miedzi; dotyczy instalacji (orurowania), połączeń instalacji, zaworów, elementów mocujących (śruby) i innych urządzeń technicznych (zm. 16 lipiec 2015)**

#### LOKALIZACJA:

Studzienka zlewowa naziemna: teren zielony przy studzience zlewowej.

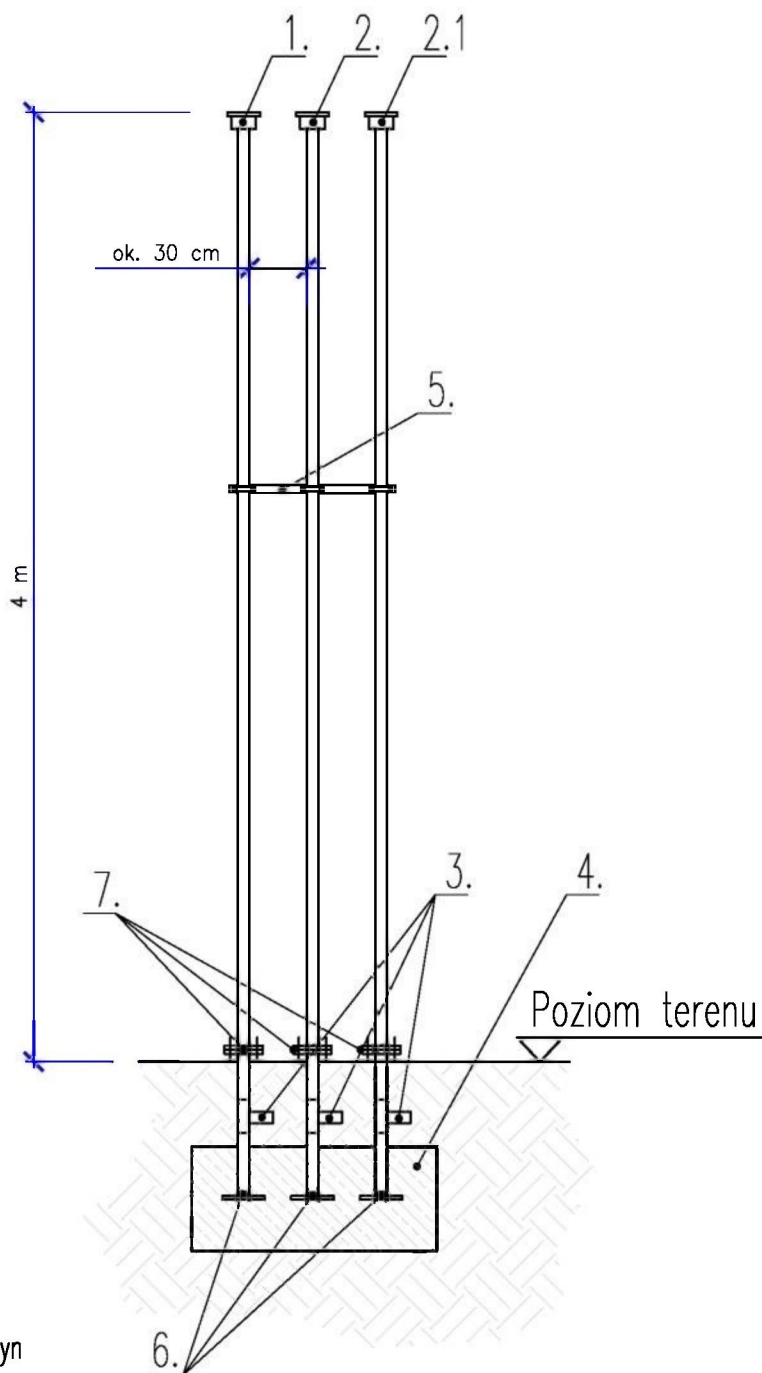
W przypadku studzienki zlewowej podziemnej - w terenie zielonym, co najmniej 1 m od krawężnika, możliwie blisko zbiorników paliwowych i studzienki zlewowej, w rejonie nie narażonym na uszkodzenie przez pojazdy, zachowując wymogi związane ze strefą zagrożenia wybuchem.

#### WARUNKI ODBIOROWE:

1. próby ciśnieniowe rur wykonywane powietrzem – zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie mniej niż 0,2 Mpa
2. Opinia jednostki certyfikującej np. PROCHEM lub dyrektywa MID na zawory z dopuszczeniem jako bezpiecznik ogniowy
2. Zatwierdzenie typu przez GUM lub dyrektywa MID
3. protokół odbioru
4. pomiary elektryczne

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--



1. Zawór oddechowy benzyn
2. Zawór oddechowy ON
- 2.1 opcja – Zawór oddechowy biopaliw (B 100)
3. Podejścia rurociągów oddechowych ze zbiorników
4. Fundament betonowy wg obliczeń projektu konstrukcyjnego, poziom dołu poniżej granicy przemarzania gruntu
5. Poprzeczka ustalająca – ceownik 20 z opaskami do mocowania rur DN 50
6. Zaślepi rur oddechowych z przyspawanym ceownikiem 20
7. Połączenie kołnierzone DN 50

## Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr

[illegible]